

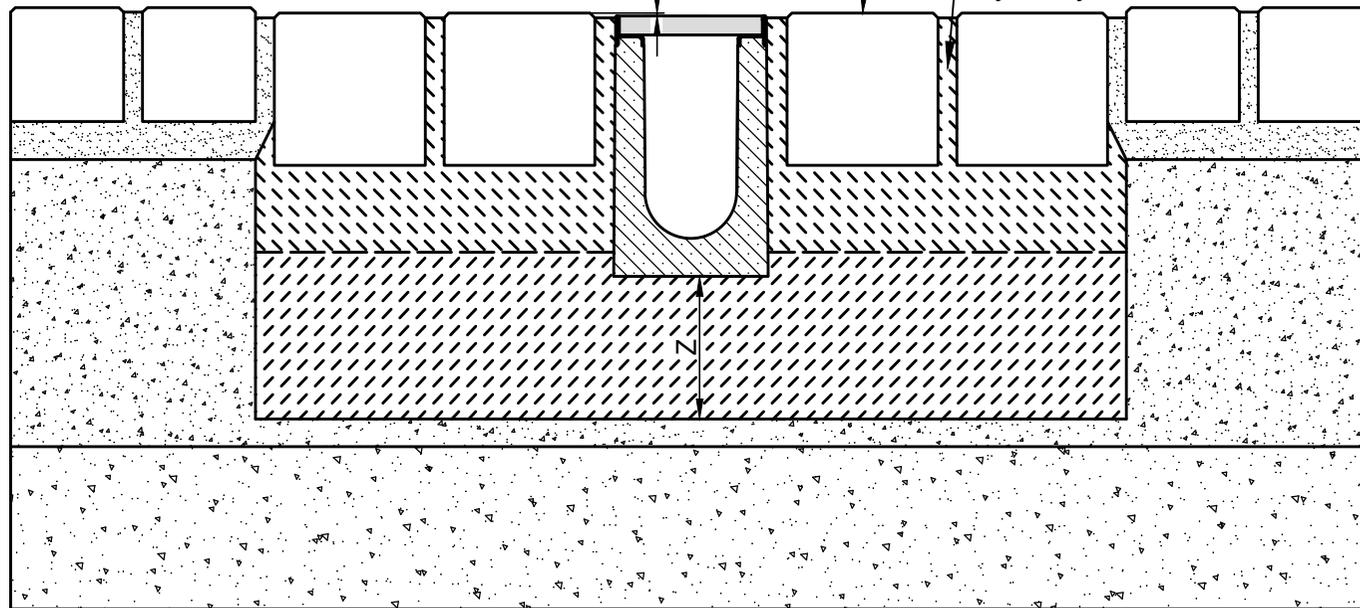
Пример установки с мощеной поверхностью D 400

Динамические поперечные силы действующие на мощение или бордюр не должны оказывать влияния на боковые стенки канала благодаря силе трения с бетонной подушкой

2 первых ряда мощения вдоль канала должны быть в бетонной подушке, которая должна быть устойчива к воздействию морозов, дорожных солей, не должна давать усадку, обладать механической прочностью как бетон

Компенсационный шов заливается модифицированным цементным раствором, который должен быть устойчив к воздействию морозов, дорожных солей, не должен давать усадку, обладать механической прочностью как бетон

3-5 mm долговечный выступ



Тротуарная плитка

Подстилающий слой

Несущий слой

Несущая конструкция в соответствии с требованиями проекта

* y = высота канала плюс подъем

Классы нагрузки в соответствии с EN 1433 / DIN 19580		A 15	B 125	C 250	D 400**	E 600**	F 900**
Основание: ширина x / высота y / толщина z (в см)					* / * / 15		
EN 206-1 / DIN 1045-2	Качество бетонной подушки						
Марка бетонного основания	Без опасности замерзания бокового основания				C25/30 X0		
	С опасностью замерзания бокового основания				C25/30 XF3		

Подходит для следующих систем каналов:

FASERFIX KS 100, 150, 200, 300

Данные примеры по установке соответствуют новым техническим условиям, предыдущие примеры не действительны. Прежде чем начать установку, посмотрите последние инструкции на сайте www.hauraton.ru Для объектов жилищного строительства необходимо предусмотреть герметизирующий слой под каналами.

Дата: 03.06.2022

Прилагается общая инструкция по установке.

Стандарт DIN A4

Масштаб 1:8

hauraton

Семеновский пер. дом 6, оф. 2413
107023 Москва
Россия
Тел. +7 495 9373910
info@hauraton.ru

Данный пример установки является проверенной рекомендацией Хауратон, принятой при продаже. Окончательное решение должно быть принято ответственной за проект проектной организацией с учетом местных и особых условий проекта.

** Ситуации установок систем поверхностного водоотвода в зонах высоких динамических нагрузок (например, в аэропортах, на скоростных трассах, гоночных трассах, местах передвижения автобусов, тяжелых грузовых автомобилей, погрузчиков вилочных, ковшовых, ричтстакеров и т.д.) недостаточно учтены в стандарте DIN EN 1433. Пожалуйста, в случае проекта, в котором присутствуют высокие динамические нагрузки, свяжитесь с нами, чтобы разработать решения для конкретного проекта.

0000023692_RUSSIAN.dwg

17

EBBw

FF-KS-100 Typ 020 Rinnenunterteil Einbaubeispiel Klasse D 400 in Pflaster