

# Пример установки с бетонной поверхностью D 400

Динамические поперечные силы действующие на мощение или бордюр не должны оказывать влияния на боковые стенки канала благодаря силе трения с бетонной подушкой

Высокий бордюр

Компенсационный шов заливается модифицированным цементным раствором, который должен быть устойчив к воздействию морозов, дорожных солей, не должен давать усадку, обладать механической прочностью как бетон  
Ширина шва согласно спецификации производителя заполняющего материала

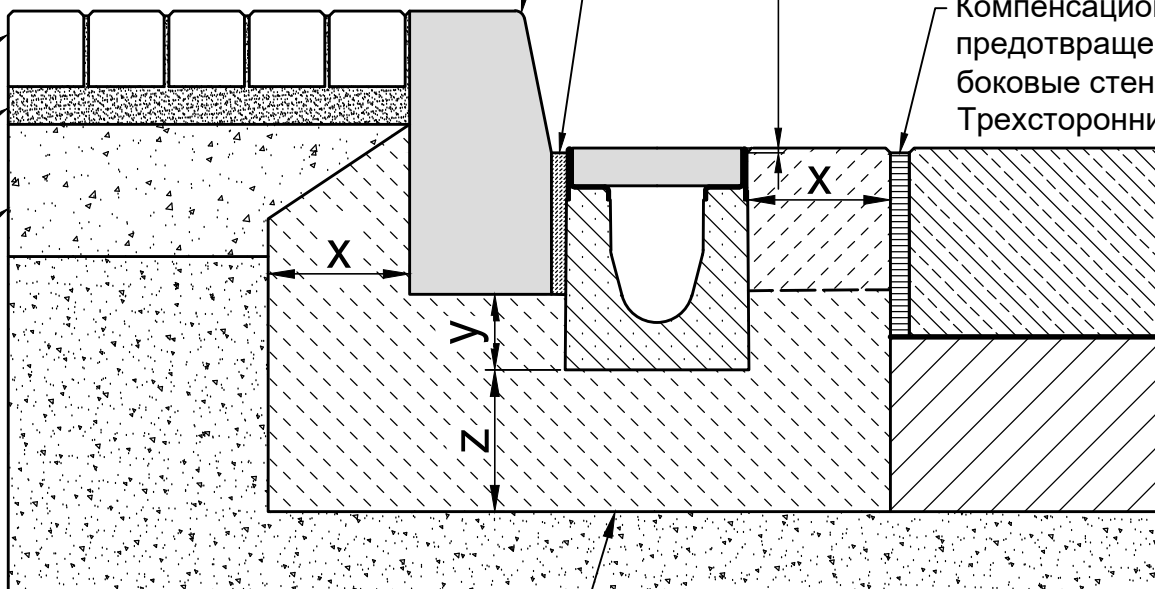
3-5 мм долговечный выступ

Компенсационный шов необходим для предотвращения действия поперечных сил на боковые стенки канала или бетонную стяжку, Трехсторонний температурный шов

Тротуарная плитка

Подстилающий слой

Несущий слой



Верхний бетонный слой дорожных одежд

Геотекстиль

Несущий слой

Несущая конструкция в соответствии с требованиями проекта

Соответствует форме бетонной подушки для бордюра и канала

\*  $y \geq$  высота канала - 15 см

Классы нагрузки в соответствии с EN 1433 / DIN 19580		A 15	B 125	C 250	D 400**	E 600**	F 900**	Подходит для следующих систем каналов: <b>FASERFIX SUPER 100, 150, 200, 300, 400, 500</b>
Основание: ширина x / высота y / толщина z (в см)					15 / * / 15			
EN 206-1 / DIN 1045-2	Качество бетонной подушки				C30/37 XF4, XM1			
Марка бетонного основания	Без опасности замерзания бокового основания С опасностью замерзания бокового основания				C 25/30 X0 C25/30 XF3			

Данные примеры по установке соответствуют новым техническим условиям, предыдущие примеры не действительны. Прежде чем начать установку, посмотрите последние инструкции на сайте [www.hauraton.ru](http://www.hauraton.ru) Для объектов жилищного строительства необходимо предусмотреть герметизирующий слой под каналами.

Данный пример установки является проверенной рекомендацией Хауратон, принятой при продаже. Окончательное решение должно быть принято ответственной за проект проектной организацией с учетом местных и особых условий проекта.

\*\* Ситуации установок систем поверхностного водоотвода в зонах высоких динамических нагрузок (например, в аэропортах, на скоростных трассах, гоночных трассах, местах передвижения автобусов, тяжелых грузовых автомобилей, погрузчиков вилочных, ковшовых, ричтракеров и т.д.) недостаточно учтены в стандарте DIN EN 1433. Пожалуйста, в случае проекта, в котором присутствуют высокие динамические нагрузки, свяжитесь с нами, чтобы разработать решения для конкретного проекта.

Дата: 31.10.2024

Прилагается общая инструкция по установке.

Стандарт DIN A4

Масштаб 1:8



Семеновский пер. дом 6, оф. 2413  
107023 Москва  
Россия  
Тел. +7 495 9373910  
info@hauraton.ru

0000120136\_RUSSIAN.dwg

16

EBBw

FF-S-100 Typ 010 Rinnenunterteil Einbaubeispiel Klasse D 400 in Beton mit Bordstein