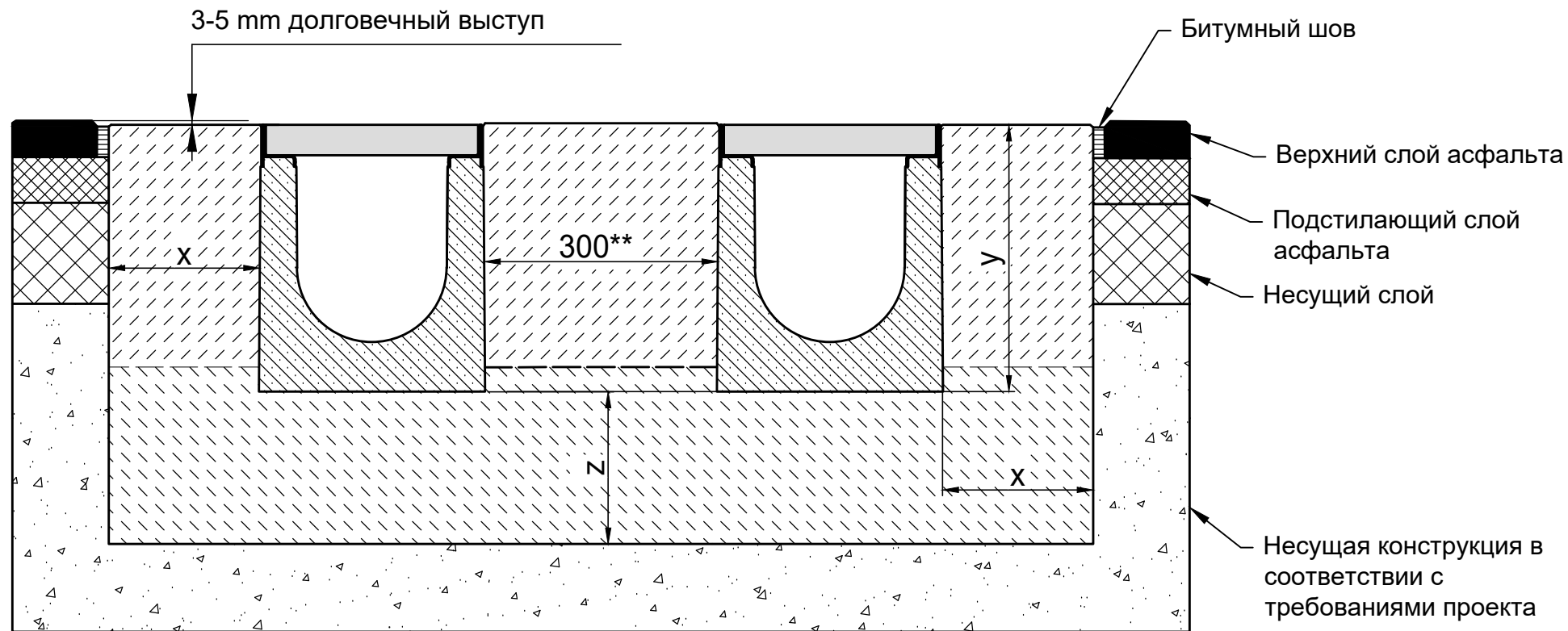


Пример установки с асфальтовой поверхностью F 900



** 250 Бетон с минимальным структурным армированием согласно DIN EN 1992-1-1 9.2.1

* y = высота элемент

| Классы нагрузки в соответствии с EN 1433 / DIN 19580 | | A 15 | B 125 | C 250 | D 400** | E 600** | F 900** | Подходит для следующих систем каналов: FASERFIX SUPER 100, 150, 200, 300, 400, 500 Сервисные каналы FASERFIX SUPER 150, 200, 300, 400, 500 |
|--|---|------|-------|-------|---------|---------|-------------------------|--|
| Основание: ширина x / высота y / толщина z (в см) | | | | | | | 20 / * / 20 | |
| EN 206-1 / DIN 1045-2 | Качество бетонной подушки | | | | | | C35/45 XD3, XF4, XM2 | |
| Марка бетонного основания | Без опасности замерзания бокового основания С опасностью замерзания бокового основания | | | | | | C25/30 X0 C25/30 XF3 | |

Данные примеры по установке соответствуют новым техническим условиям, предыдущие примеры не действительны. Прежде чем начать установку, посмотрите последние инструкции на сайте www.hauraton.ru Для объектов жилищного строительства необходимо предусмотреть герметизирующий слой под каналами.

Данный пример установки является проверенной рекомендацией Хауратон, принятой при продаже. Окончательное решение должно быть принято ответственной за проект проектной организацией с учетом местных и особых условий проекта.

** Ситуации установок систем поверхностного водоотвода в зонах высоких динамических нагрузок (например, в аэропортах, на скоростных трассах, гоночных трассах, местах передвижения автобусов, тяжелых грузовых автомобилей, погрузчиков вилочных, ковшевых, ричтракеров и т.д.) недостаточно учтены в стандарте DIN EN 1433. Пожалуйста, в случае проекта, в котором присутствуют высокие динамические нагрузки, свяжитесь с нами, чтобы разработать решения для конкретного проекта.

Дата: 18.04.2024

Прилагается общая инструкция по установке.

Стандарт DIN A4

Масштаб 1:8

hauraton

Семеновский пер. дом 6, оф. 2413
107023 Москва
Россия

Тел. +7 495 9373910
info@hauraton.ru

0000156941_RUSSIAN.dwg

4

EBBw

FF-Super-200-Doppelstrang Einbaubeispiel Klasse F 900 in Asphalt