

# Пример установки с бетонной поверхностью / мостовым камнем, класс D 400

Динамические поперечные силы действующие на мощение или бордюр не должны оказывать влияния на боковые стенки канала благодаря силе трения с бетонной подушкой

Высокий бордюр

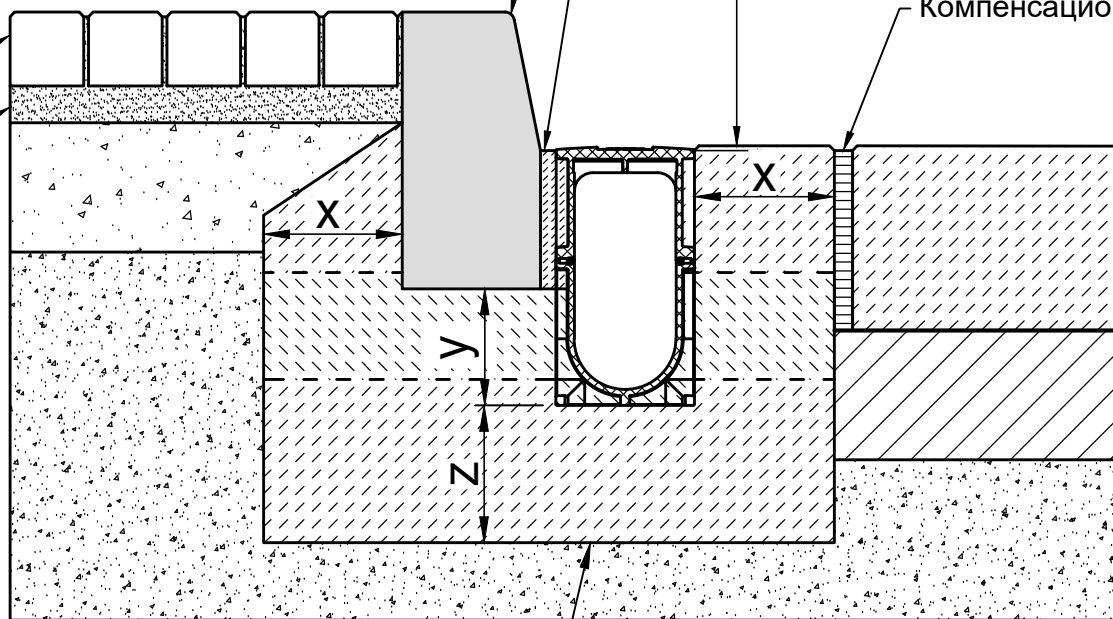
Компенсационный шов заливается модифицированным цементным раствором, который должен быть устойчив к воздействию морозов, дорожных солей, не должен давать усадку, обладать механической прочностью как бетон  
Ширина шва согласно спецификации производителя заполняющего материала

3-5 мм долговечный выступ

Компенсационный шов в соответствии с нормами

Тротуарная плитка

Подстилающий слой



Верхний бетонный слой дорожных одежд

Геотекстиль

Несущий слой

Несущая конструкция в соответствии с требованиями проекта

Соответствует форме бетонной подушки для бордюра и канала

\* y ≥ высота канала -15 см

Классы нагрузки в соответствии с EN 1433 / DIN 19580		A 15	B 125	C 250	D 400**	E 600**	F 900**	Подходит для следующих систем каналов: <b>RECYFIX MONOTEC 100, 200</b>	
Основание: ширина x / высота y / толщина z (в см)					15 / * / 15				
EN 206-1 / DIN 1045-2	Качество бетонной подушки				C30/37 XF4, XM1				
Марка бетонного основания	Без опасности заморозания бокового основания				C25/30 X0				
	С опасностью заморозания бокового основания				C25/30 XF3				
<p>Данные примеры по установке соответствуют новым техническим условиям, предыдущие примеры не действительны. Прежде чем начать установку, посмотрите последние инструкции на сайте <a href="http://www.hauraton.ru">www.hauraton.ru</a> Для объектов жилищного строительства необходимо предусмотреть герметизирующий слой под каналами.</p>				Дата: 10.12.2024		Прилагается общая инструкция по установке.		Стандарт DIN A4	
<p>Пример установки представляет собой проверенную Хауратон рекомендацию. Однако, окончательная ответственность за проектирование, например, компенсационные швы или подходящее распределение воспринимаемой нагрузки, лежит на аккредитованной проектной организации. Ответственность за исполнение лежит на подрядчике.</p>								Масштаб 1:8	
<p>** Ситуации установок систем поверхностного водоотвода в зонах высоких динамических нагрузок (например, в аэропортах, на скоростных трассах, гоночных трассах, местах передвижения автобусов, тяжелых грузовых автомобилей, погрузчиков вилочных, ковшовых, ринстакеров и т.д.) недостаточно учтены в стандарте DIN EN 1433. Пожалуйста, в случае проекта, в котором присутствуют высокие динамические нагрузки, свяжитесь с нами, чтобы разработать решения для конкретного проекта.</p>				0000135526_RUSSIAN.dwg		10		EBBw	
				RF-Mono-Rinne 100 H280 Einbaubeispiel Klasse D 400 in Beton mit Hochbord					



Семеновский пер. дом 6, оф. 2413  
107023 Москва  
Россия  
Тел. +7 495 9373910  
info@hauraton.ru