

Пример установки с бетонной поверхностью F 900

3-5 mm долговечный выступ

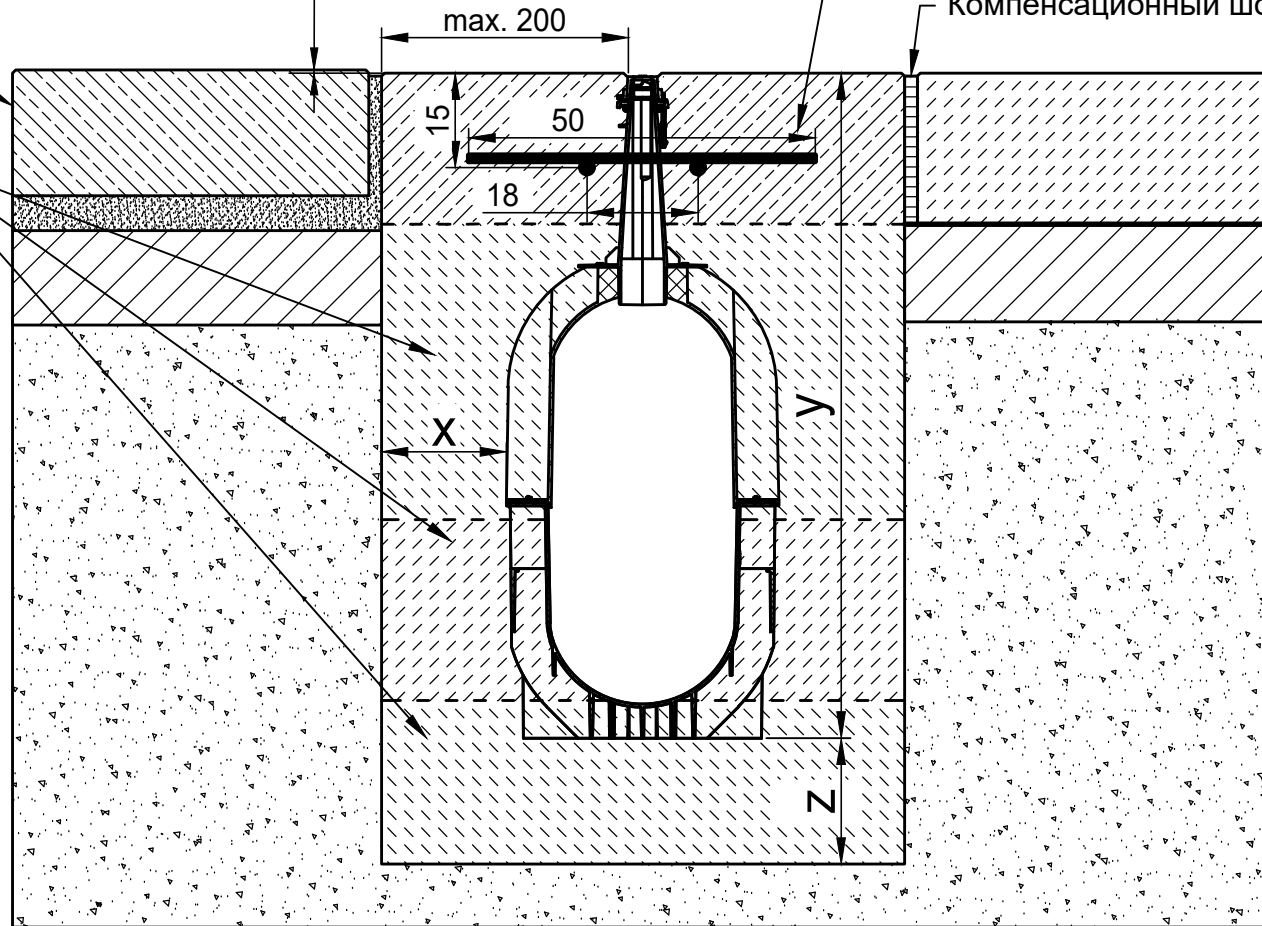
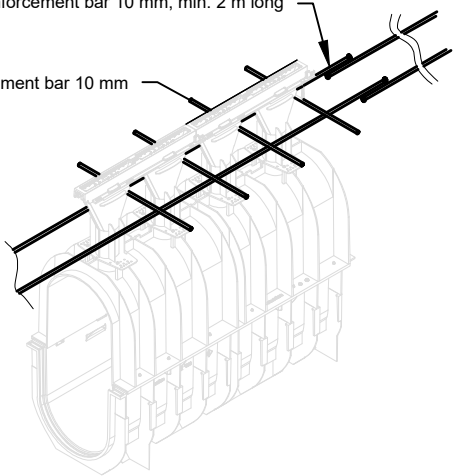
Concrete with minimum structural reinforcement according to DIN EN 1992-1-1 9.2.4 (one Option shown as example)

Компенсационный шов

Принять меры для предотвращения всплытия или бокового смещения лотков и/или смотровых колодцев при заливке бетоном. Бетон Reinforcement в два слоя.

Reinforcement bar 10 mm, min. 2 m long

Reinforcement bar 10 mm



Верхний бетонный слой
дорожных
Геотекстиль
одежд
Несущий слой

Несущая конструкция в соответствии с требованиями проекта

* $y \geq$ высота элемент

Классы нагрузки в соответствии с EN 1433 / DIN 19580		A 15	B 125	C 250	D 400**	E 600**	F 900**
Основание: ширина x / высота y / толщина z (в см)							20 / * / 20
EN 206-1 / DIN 1045-2	Качество бетонной подушки						C35/45 XD3, XF4, XM2
Марка бетонного основания	Без опасности замерзания бокового основания						C25/30 X0
	С опасностью замерзания бокового основания						C25/30 XF3

Подходит для следующих систем каналов:

RECYFIX HICAP F 8200, 8300

Данные примеры по установке соответствуют новым техническим условиям, предыдущие примеры не действительны. Прежде чем начать установку, посмотрите последние инструкции на сайте www.hauraton.ru Для объектов жилищного строительства необходимо предусмотреть герметизирующий слой под каналами.

Дата: 02.07.2025

Прилагается общая инструкция по установке.

Стандарт DIN A4

Масштаб 1:12

hauraton

Семеновский пер. дом 6, оф. 2413
107023 Москва
Россия

Тел. +7 495 9373910
info@hauraton.ru

Данный пример установки является проверенной рекомендацией Хауратон, принятой при продаже. Окончательное решение должно быть принято ответственной за проект проектной организацией с учетом местных и особых условий проекта.

** Ситуации установок систем поверхностного водоотвода в зонах высоких динамических нагрузок (например, в аэропортах, на скоростных трассах, гоночных трассах, местах передвижения автобусов, тяжелых грузовых автомобилей, погрузчиков вилочных, ковшовых, ричтстакеров и т.д.) недостаточно учтены в стандарте DIN EN 1433. Пожалуйста, в случае проекта, в котором присутствуют высокие динамические нагрузки, свяжитесь с нами, чтобы разработать решения для конкретного проекта.

0000097937_RUSSIAN.dwg

16

EBBw

RF HicapF 300 RIMsZAbd Typ 8000 Kl. F900