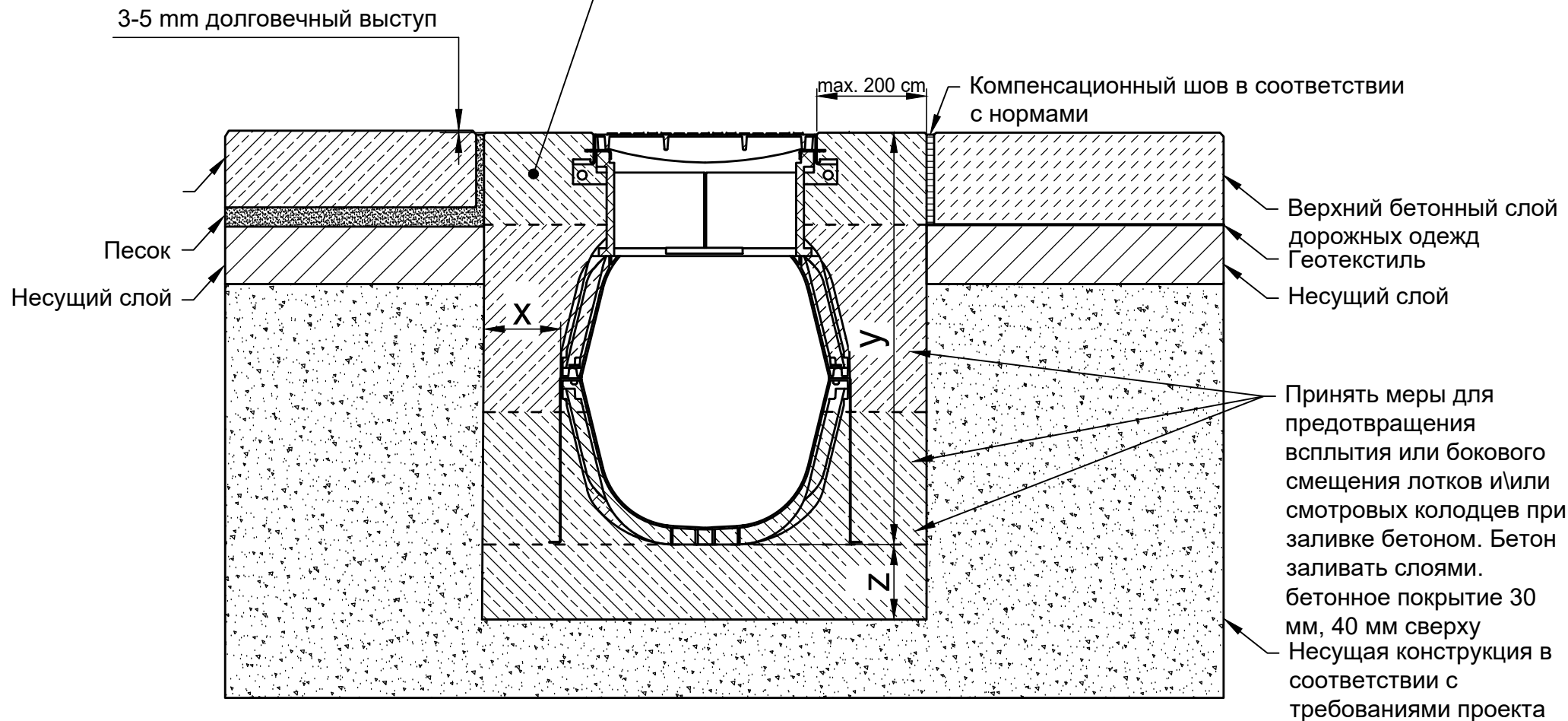


Пример установки  
с бетонной поверхностью E 600 - F 900



\* y = высота элемент

Армирование, см. чертеж армирования 0000122650

| Классы нагрузки в соответствии с EN 1433 / DIN 19580 |   | A 15 | B 125 | C 250 | D 400** | E 600**              | F 900**              |
|--|---|------|-------|-------|---------|----------------------|----------------------|
| Основание: ширина x / высота y / толщина z (в см)    |   |      |       |       |         | 20 / * / 20          | 20 / * / 20          |
| EN 206-1 / DIN 1045-2                                | Качество бетонной подушки                   |      |       |       |         | C35/45 XD3, XF4, XM2 | C35/45 XD3, XF4, XM2 |
| Марка бетонного основания                            | Без опасности замерзания бокового основания |      |       |       |         | C35/45 XD3, XF4, XM2 | C35/45 XD3, XF4, XM2 |
|  | С опасностью замерзания бокового основания  |      |       |       |         | C35/45 XD3, XF4, XM2 | C35/45 XD3, XF4, XM2 |

Подходит для следующих систем каналов:

**RECYFIX HICAP 10200 Revisionselement**

Данные примеры по установке соответствуют новым техническим условиям, предыдущие примеры не действительны. Прежде чем начать установку, посмотрите последние инструкции на сайте [www.hauraton.ru](http://www.hauraton.ru) Для объектов жилищного строительства необходимо предусмотреть герметизирующий слой под каналами.

Дата: 02.07.2025

Прилагается общая инструкция по установке.

Стандарт DIN A4  
Масштаб 1:15

**hauraton**

Семеновский пер. дом 6, оф. 2413  
107023 Москва  
Россия

Тел. +7 495 9373910  
info@hauraton.ru

Пример установки представляет собой проверенную Хауратон рекомендацию. Однако, окончательная ответственность за проектирование, например, компенсационные швы или подходящее распределение воспринимаемой нагрузки, лежит на аккредитованной проектной организации. Ответственность за исполнение лежит на подрядчике.  
\*\* Ситуации установок систем поверхностного водоотвода в зонах высоких динамических нагрузок (например, в аэропортах, на скоростных трассах, гоночных трассах, местах передвижения автобусов, тяжелых грузовых автомобилей, погрузчиков вилочных, ковшовых, ричстакеров и т.д.) недостаточно учтены в стандарте DIN EN 1433. Пожалуйста, в случае проекта, в котором присутствуют высокие динамические нагрузки, свяжитесь с нами, чтобы разработать решения для конкретного проекта.

0000135036\_RUSSIAN.dwg

7

EBBw

RF HICAP 10000 Revi Typ 860 Kl. F900