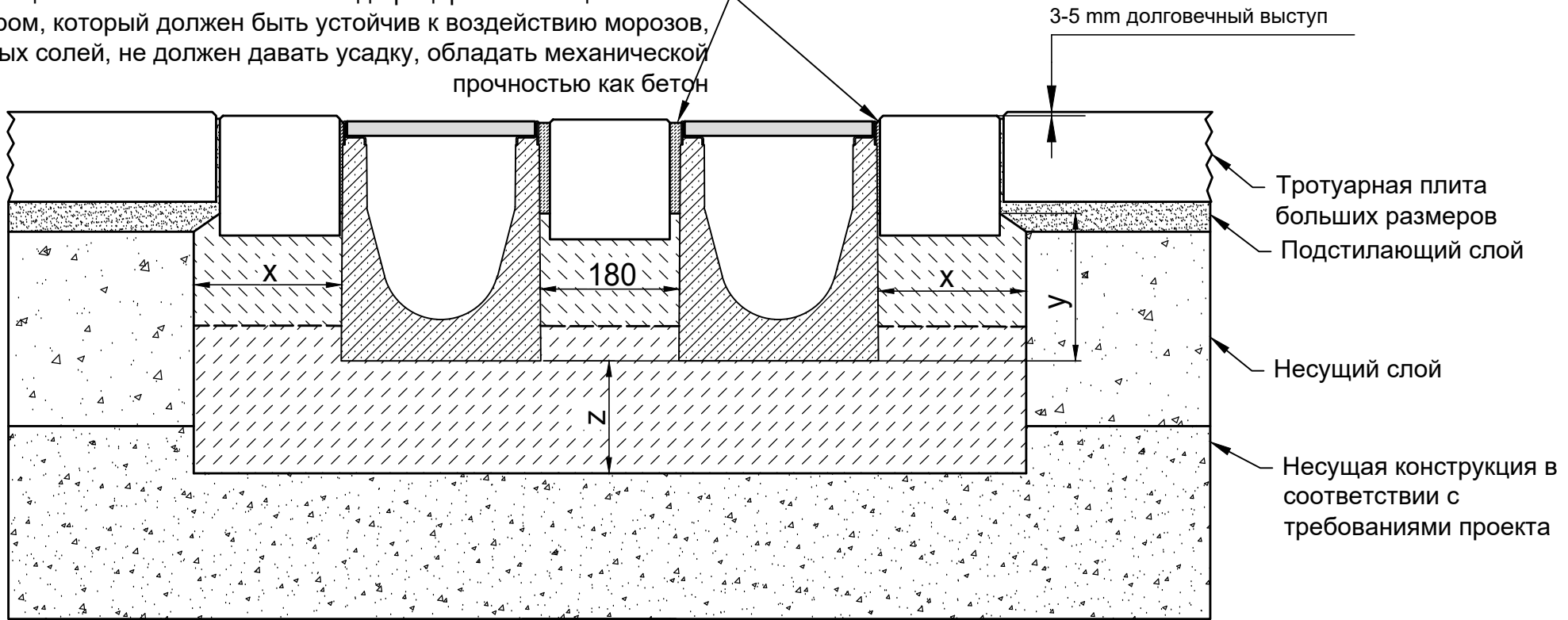


Пример установки с мощеной поверхностью D 400

Компенсационный шов заливается модифицированным цементным раствором, который должен быть устойчив к воздействию морозов, дорожных солей, не должен давать усадку, обладать механической прочностью как бетон



* y = высота канала плюс подъем - 12 см

Классы нагрузки в соответствии с EN 1433 / DIN 19580		A 15	B 125	C 250	D 400**	E 600**	F 900**	Подходит для следующих систем каналов: FASERFIX KS 100, 150, 200, 300 Сервисные каналы FASERFIX KS 150, 200, 300
Основание: ширина x / высота y / толщина z (в см)					20 / * / 15			
EN 206-1 / DIN 1045-2	Качество бетонной подушки							
Марка бетонного основания	Без опасности замерзания бокового основания				C25/30 X0			
	С опасностью замерзания бокового основания				C25/30 XF3			
<p>Данные примеры по установке соответствуют новым техническим условиям, предыдущие примеры не действительны. Прежде чем начать установку, посмотрите последние инструкции на сайте www.hauraton.ru Для объектов жилищного строительства необходимо предусмотреть герметизирующий слой под каналами.</p> <p>Пример установки представляет собой проверенную Хaurатон рекомендацию. Однако, окончательная ответственность за проектирование, например, компенсационные швы или подходящее распределение воспринимаемой нагрузки, лежит на аккредитованной проектной организации. Ответственность за исполнение лежит на подрядчике.</p>				Дата: 02.07.2025		Прилагается общая инструкция по установке.		Стандарт DIN A4
								Масштаб 1:8
				0000155925_RUSSIAN.dwg		6		EBBw
				FF KS 200 RiAbd Kl. D400				
								<p>Семеновский пер. дом 6, оф. 2413 107023 Москва Россия</p> <p>Тел. +7 495 9373910 info@hauraton.ru</p>

** Ситуации установок систем поверхностного водоотвода в зонах высоких динамических нагрузок (например, в аэропортах, на скоростных трассах, гоночных трассах, местах передвижения автобусов, тяжелых грузовых автомобилей, погрузчиков вилочных, ковшовых, ричстакеров и т.д.) недостаточно учтены в стандарте DIN EN 1433. Пожалуйста, в случае проекта, в котором присутствуют высокие динамические нагрузки, свяжитесь с нами, чтобы разработать решения для конкретного проекта.